

Αερολέσχη Μυτιλήνης
Κρατικός Αερολιμένας
Μυτιλήνη - 81100
Τηλ: 02510- 38765
ΑΦΜ: 099830592
e-mail: mitiliniairclub@khy.gr
[http:// www.mitiliniairclub.gr](http://www.mitiliniairclub.gr)

Προς: Γραφείο Πρωθυπουργού
Κοινοποίηση: Βουλευτές Νομού Λέσβου
κ. Σηφουνάκη Νικόλαο,
κ. Παπαδέλλη Φραγκλίνο,
κ. Σκοπελίτη Σταύρο
Μέσα μαζικής Ενημέρωσης

Θέμα: Διακοπή δραστηριοτήτων αερολιμένα Ελληνικού.

Αξιότιμε Κύριε Πρωθυπουργέ Θα θέλαμε να εκφράσουμε την ανησυχία μας και την δυσαρέσκεια της αεροπορικής κοινότητας λόγω της προγραμματισμένης διακοπής της λειτουργίας του αεροδρομίου Ελληνικού το οποίο χρησιμοποιείται για τις ανάγκες της Γενικής αεροπορίας.

Το πρόβλημα: Οι πολυάριθμες επαφές και οι συζητήσεις μεταξύ των ενδιαφερόμενων μερών και των αρμοδίων κρατικών αρχών για μια βιώσιμη λύση σχετικά με τη Γενική Αεροπορία στην Αθήνα, δεν είχαν σχεδόν κανένα αποτέλεσμα, εκτός από την κυβερνητική απόφαση ότι οι εγκαταστάσεις του Κρατικού Αερολιμένα στο Ελληνικό πρέπει να χρησιμοποιηθούν για άλλες δραστηριότητες (συνεδριακό κέντρο, ψυχαγωγικές χρήσεις, κ.λπ.). Αερολιμένες κοντά στην περιοχή της Αθήνας, που ανήκουν και χρησιμοποιούνται από την Ελληνική Πολεμική Αεροπορία (όπως η Δεκέλεια, Ελευσίνα και Τανάγρα) δεν είναι σε θέση να υποστηρίξουν τις δραστηριότητες της Γενικής Αεροπορίας, όπως αναφέρεται από τους αρμόδιους στρατιωτικούς υπαλλήλους,. Οι κοντινότεροι Αερολιμένες της Πολιτικής Αεροπορίας στην πόλη της Αθήνας είτε στερούνται την κατάλληλη υποδομή είτε βρίσκονται σε σημαντικές αποστάσεις (200 χμ / 3 ώρες οδήγησης) από την πόλη. Ο νέος Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών "Ελευθέριος Βενιζέλος", αδυνατεί να φιλοξενήσει οποιαδήποτε δραστηριότητα της Γενικής Αεροπορίας, όπως πρόσφατα αναγγέλθηκε σε γενόμενη σύσκεψη.

Το αδιέξοδο: Συνεπώς, η Αθήνα θα είναι ανίκανη να φιλοξενήσει και να εξυπηρετήσει τα υπάρχοντα ελαφριά αεροσκάφη αλλά και τις αυξανόμενες δραστηριότητες της Γενικής Αεροπορίας που προσδοκούνται κατά τη διάρκεια της περιόδου των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 (υπολογίζονται σε περισσότερα από 400 ελαφρά αεροσκάφη και ελικόπτερα).

Η λύση: Ο υπάρχων Κρατικός Αερολιμένας Αθηνών στο Ελληνικό είναι η μόνη λύση και με τις κατάλληλες δυνατότητες και χώρους στάθμευσης, ικανός να εξυπηρετήσει αποτελεσματικά την προαναφερθείσα αναμενόμενη υποδοχή των αεροπλάνων της Γενικής Αεροπορίας, χωρίς να επηρεάσει τις προγραμματισμένες κατασκευές για τους

Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004. Επομένως, η άποψη μας, που πιστεύουμε, ότι είναι σύμφωνη και με την άποψη της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, είναι ένα μέρος του σημερινού χώρου στάθμευσης, μέρος των τροχοδρόμων και μέρους του Διαδρόμου Προσγείωσης του αερολιμένα Ελληνικού (πρώην ανατολικός αεροσταθμός) θα μπορούσαν να διατηρηθούν χωρίς να υπάρξει καμία επίπτωση στην πρόοδο των εργασιών των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004. Το αίτημα: Θα σας είμαστε ευγνώμονες εάν θα μπορούσατε να συζητήσετε αυτό το ζήτημα στις αρμόδιες ελληνικές αρχές και να υποστηρίξετε τις προσπάθειές μας για μια βιώσιμη λύση στο ανωτέρω πρόβλημα. Μετά από τα ανωτέρω, η Γενική Αεροπορία στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας (και περισσότερο η μεγαλύτερη αναλογία αυτού του τομέα στην Ελλάδα) αξίζουν μια κατάλληλη υποδομή για την ύπαρξη, τη μελλοντική αύξησή της, αλλά και την ευκαιρία να συμβάλουν στην επιτυχή πραγματοποίηση των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004. Ως περιφερειακή Αερολέσχη, όπως τόσες άλλες, θα θέλαμε να σημειώσουμε ότι είναι πέραν πάσης λογικής ο αποκλεισμός πρόσβασης της Περιφέρειας στην Πρωτεύουσα της Χώρας λόγω καταργήσεως του πρώην πρώτου Αερολιμένα της χώρας! Υποδομές αυτής της τάξεως μεγέθους δεν καταργούνται εύκολα, και μάλιστα χωρίς αντικατάσταση. Επιφυλασσόμεθα για μια πιο εμπειρισταωμένη επιστολή που θα θίγει στην βάση του το θέμα "Γενική αεροπορία στην Ελλάδα." Θα θέλαμε να σας ευχαριστήσουμε εκ των προτέρων για τις πρωτοβουλίες σας και αναμένουμε την υποστήριξή σας στις εύλογες προτάσεις μας.

Για την Αερολέσχη Μυτιλήνης

Ο Πρόεδρος
Χρηστίδης Γεώργιος
mitilinaireclub@khy.gr.